



COMUNICATO STAMPA N.3, 06/03/2022

## WinteRace 2022: nono successo consecutivo

Grande soddisfazione da parte degli organizzatori e dei concorrenti al via della nona edizione della gara di regolarità ASI. Apprezzate le novità introdotte sul piano regolamentare e il coinvolgimento attivo dei partner.

**Cortina d'Ampezzo.** Va in archivio anche la nona edizione della WinteRace. Gli organizzatori sono soddisfatti e stanno già pensando all'edizione del decennale che sarà celebrativa del connubio riuscito tra concetti di esclusività e discrezione, tra natura, ambiente paesaggi e cultura dell'automobilismo storico e moderno. Sempre alla ricerca di stimoli che possano far comprendere al pubblico quanto evoluzione e sostenibilità siano importanti e determinanti per mantenere intatto il favoloso mondo di montagne che ospita questa manifestazione e i suoi numerosi sostenitori.

La seconda tappa si è conclusa nel tardo pomeriggio di oggi con la tradizionale sfilata in corso Italia a Cortina d'Ampezzo. In questo momento stanno stilando le classifiche che saranno poi svelate nel corso della serata di gran gala prevista questa sera al Grand Hotel Savoia. Gli equipaggi anche oggi sono stati impegnati lungo un percorso di circa 200 chilometri e hanno dovuto superare 33 prove cronometrate. 10 a Socus appena dopo 4 chilometri dallo start, altre 10 al Pian di Salesei dopo aver attraversato Pocol e il magnifico passo Giau. Dopo la seconda sessione di prove cronometrate i 70 equipaggi (per la cronaca ne arriveranno 69 dopo un solo ritiro) hanno raggiunto Arabba superati i passi Sella e Gardena per poi fermarsi alla sosta pranzo prevista a Colfosco all'Hotel kolfuschgerhof.

Nel frattempo, durante la gara e nei passaggi urbani, ha colto di sorpresa il pubblico presente il passaggio non solo delle vetture storiche e iconiche, ma anche di tre vetture elettriche che, magari, diventeranno le storiche del futuro così come lo sono diventate le Fiat 1100 o le Lancia Aprilia. Tre auto, una Hyundai Ioniq 5, una Renault Megane e, una Citroen C4 e portate alla WinteRace dalla testata Quattroruote.

La parte finale della seconda tappa ha portato i concorrenti a superare San Vigilio di Marebbe, il passo Furcia con 6 prove cronometrate, Dobbiaco con altre sette e infine dopo una sosta al Franz Kraler di Dobbiaco il passaggio per il Lago di Misurina e l'arrivo a Cortina d'Ampezzo per il finale.

E gli accompagnatori? Non pensiate che abbiano avuto tempo di annoiarsi. Come i driver e gli spettatori attratti dall'esclusività della WinteRace hanno potuto provare la gamma Aston Martin della flotta internazionale di Mission X arrivata a Cortina proprio in occasione della gara.

**PRESS OFFICE: Mauro Gentile, +393483317008**



COMUNICATO STAMPA N.3, 06/03/2022

I vincitori? “Sono tutti, tutti, dall’organizzazione, dallo staff ai concorrenti e ai partner, a chi, insomma, ha fatto modo che si svolgesse questa importante e complessa manifestazione - **hanno detto Rossella Labate e Stefano Sangalli, le anime della WinteRace srl** - che riesce a muovere le più forti leve per la promozione del mondo di montagne in cui si possono esprimere al meglio tutte le passioni sportive, inclusa quella per l’automobile”.

Ma la WinteRace è anche una gara di regolarità e quindi c’è una classifica che nei dettagli si può trovare sia sul sito della manifestazione ([www.winteracve.it](http://www.winteracve.it)), sia sulla dinamica pagina Facebook (@WinteRaceOfficial-evento sportivo). Per la cronaca il podio della **classifica assoluta** parla italiano: infatti, il **vincitore assoluto della nona edizione è l’equipaggio Battagliola - Piona alla guida della fiat 508 S del 1935**. Dietro di loro si sono piazzati al secondo posto Fontanella- Covelli alla guida di una Lancia Aprilia del 1939 e al terzo posto Giaggioli - Pierini con un’altra Fiat 508C del 1937, Quarto e quinto posto sono stati appannaggio rispettivamente degli equipaggi Valentini - Valentini su una Innocenti Mini Cooper del 1972 e di Becchetti - Becchetti su una rara Aston Martin Le Mans del 1933.

Ecco in chiusura, il podio della speciale **classifica riservata alla sezione Icon**: primo posto a Perletti - Bachechi su Porsche 911 Carrera 2 S del 2002, secondo posto a Narducci Paglicci - Reattelli su Porsche Carrera 991 del 2002, terzo posto per Parolaro - Ferrari su Porsche 993 4 S del 1996. Quarto e quinto piazzamento sono invece andati a, rispettivamente, Fullin - Meloni (Porsche 993 turbo del 1996) e all’equipaggio Rebsamen - Loewisch (Aston Martin del 2002).



COMUNICATO STAMPA N.3, 06/03/2022

Tutti gli aggiornamenti su: [www.winterace.it](http://www.winterace.it).

Facebook page: **@WinteRaceOfficial-evento sportivo**

---

La WinteRace è sostenuta da:

**Sponsor "Platinum":** GIRARD- PERREGAUX, brand svizzero di Alta Orologeria, HAND PICKED, brand di luxury denim Made in Italy, VILEBREQUIN brand leader nel beachwear di prestigio e nel denim, e LABOCOSMETICA cosmesi dell'auto del brand MA-FRA.

**Sponsor "Gold":** COTTON SOUND, azienda specializzata in prodotti in cotone idrofilo anallergici, CAMPOMARZIO 70, fragranze d'alta gamma, ASTON MARTIN VERONA, iconico Marchio inglese sinonimo di lusso e sportività. La manifestazione gode del **patrocinio** del Comune di Cortina d'Ampezzo e del Comune di Primiero (San Martino di Castrozza) ed è promossa da Veneto The Land of Venice.

**Organizzazione:**

Rossella Labate - Cell. +39 348 3855069

Stefano Sangalli - Cell. +39 335 7072902

WinteRace Srl – Largo Repubblica, 7 – 20854 Vedano Al Lambro (MB) - Tel 030 3755901

segreteria@winteracesrl.com