



Anno 1 | Numero Unico | Marzo 2022

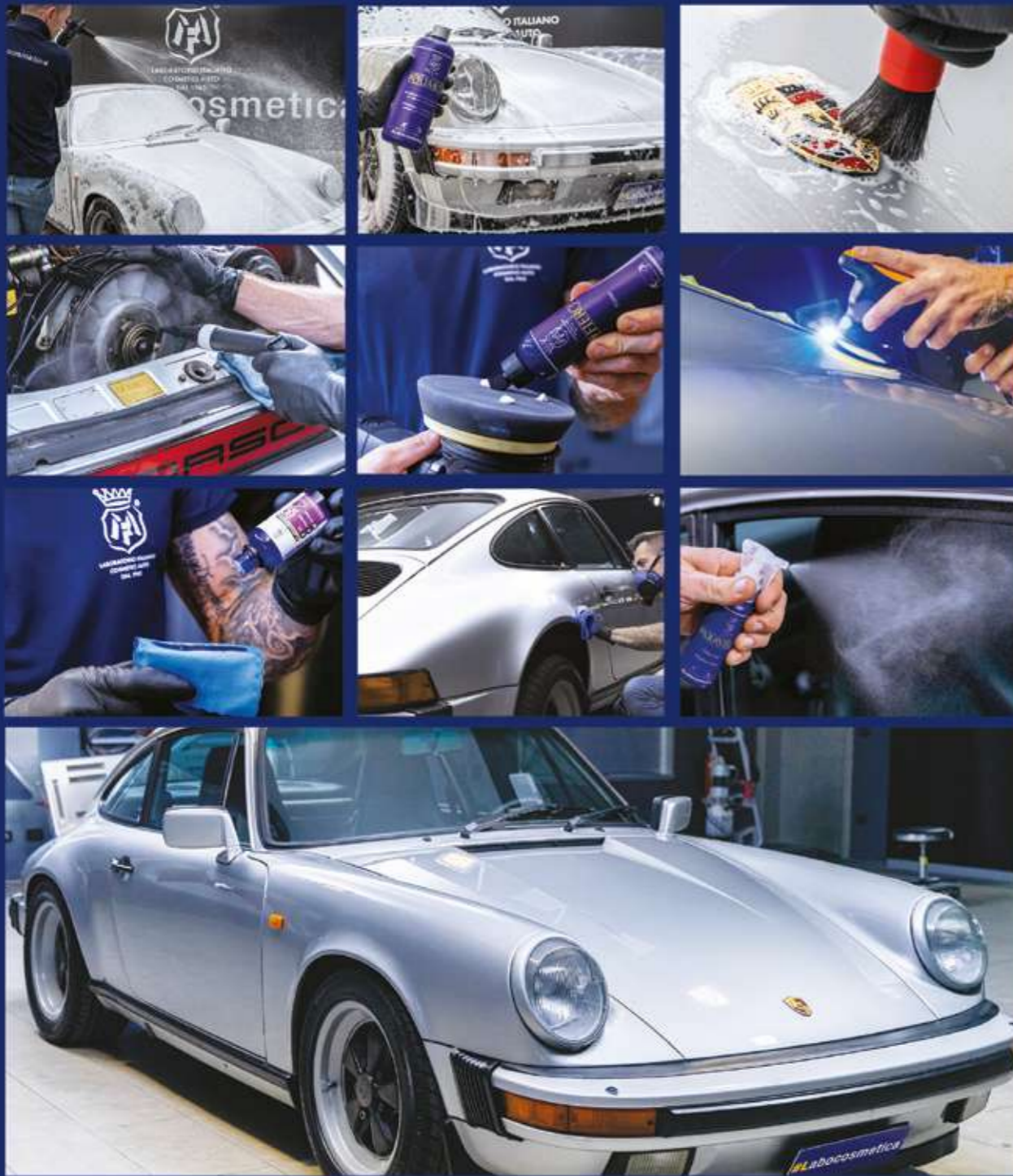


www.winterace.com



#Labocosmetica®

LABORATORIO ITALIANO COSMETICI AUTO DAL 1965



Vuoi **LAVARE, LUCIDARE** e **PROTEGGERE** la tua auto in un modo altamente **TECNOLOGICO** ed **INNOVATIVO**? Rivolgiti ai nostri centri **MAFRA POINT**.

Scarica l'app **AUTOBENESSERE**® o vai sul sito **LABOCOSMETICA.IT** per scoprire tutti i centri **MAFRA POINT D'ITALIA**

#Labocosmetica è una divisione di **MAFRA**

Cari Equipaggi e Ospiti,

anzi, ormai vorrei dire cari Amici. Sì, perché ci accomuna il piacere di condividere, sia con persone affezionate negli anni sia con i nuovi iscritti, la magia delle Dolomiti, delle strade che le accarezzano, dei passi che le attraversano, delle cittadine che le animano di raffinata attenzione alla tradizione e al buon vivere.

La nona WinteRace è di fatto una prova generale della edizione del decennale sulla quale stiamo già lavorando. Il primo cambiamento introdotto è che la gara, che rimane di regolarità e prevede un importante impegno per i partecipanti grazie alle 66 prove cronometrate, quest'anno entra nel calendario dell'A.S.I. (Automotoclub Storico Italiano) a nome del Circolo Veneto AutoMoto d'Epoca Giannino Marzotto.

Inoltre, e ve ne sarete accorti, nel logo della manifestazione abbiamo voluto inserire l'accento green nel '22 e la sottolineatura del flusso aerodinamico della vettura stilizzata. Pensiamo infatti alla mobilità sostenibile e ci prepariamo al futuro senza abbandonare la comune passione per questa speciale tipologia di eventi che vedono il connubio tra la sfida di regolarità ed il piacere di immergersi in una natura unica e spettacolare.

Con queste premesse Cortina D'Ampezzo e Primiero - San Martino di Castrozza, vivranno il passaggio delle vetture Classic e di quelle iscritte alla WinteRace Icon- quest'ultimo è un evento realizzato con la collaborazione di Quattroruote e riservato a 20 auto scelte tra quelle che hanno i requisiti per essere considerate iconici punti di riferimento per la valenza sportiva, per la cultura automobilistica che rappresentano e simbolo di grandi prestazioni legate ad efficienza ingegneristica.

La passione comune per natura, viaggio e motori, il piacere di vivere insieme momenti di ospitalità unica e il vostro entusiasmo sono il nostro carburante e per questo motivo non rimarremo mai in riserva. Godetevi la WinteRace numero 9 quasi fosse una sinfonia e lasciateci accelerare con il pensiero verso il 10 che vorremmo tanto fosse con la lode.

Presidente comitato organizzatore

WinteRace

Rossella Labate



COMUNE DI CORTINA D'AMPEZZO
COMUN DE ANPEZO



Photo / **D.G. Bandion**

WinteRace
MAGAZINE

Il saluto del sindaco di Cortina d'Ampezzo



Dott. Gianpietro Ghedina

Una delle competizioni più affascinanti e spettacolari fa ritorno nella Regina delle Dolomiti. La WinteRace, giunta alla nona edizione, torna a Cortina con le sue auto storiche, gioielli senza tempo che ci faranno rivivere brividi di emozione attraverso il nostro meraviglioso territorio.

La nostra località si dimostra, ancora una volta, luogo elettivo per raccontare una storia che parla di eccellenza, di tradizione e innovazione, e di una perfetta intesa tra l'uomo e la natura. È nello scenario delle nostre Dolomiti, patrimonio Unesco, infatti, che questa intesa si realizza: i protagonisti della WinteRace sfrecceranno circondati da scorci di incomparabile bellezza, dove lo sguardo della montagna è lo sguardo del pilota, in un connubio che resterà impresso per sempre.

A noi spettatori, il privilegio di assistere al ripetersi di questa travolgente emozione, e di entusiasmarci ogni volta come la prima volta. Cortina d'Ampezzo accoglie con un caloroso saluto di benvenuto i protagonisti e gli ospiti di questa straordinaria competizione ed attende di incoronare i vincitori all'ombra delle sue vette innevate.

Buona WinteRace a tutti!

Il Sindaco

Dott. Gianpietro Ghedina



**SAN
MARTINO**
DI CASTROZZA
TRENTINO • DOLOMITES

WinteRace
MAGAZINE

Il saluto del sindaco di Primiero San Martino di Castrozza



Ing. Daniele Depaoli

È un vero piacere per l'Amministrazione Comunale di Primiero San Martino di Castrozza ospitare e patrocinare la WinteRace per il secondo anno consecutivo.

Ci sono manifestazioni motoristiche che fanno davvero la differenza e che hanno il loro perché; Primiero e San Martino di Castrozza sono da sempre legate allo storico Rallye, ormai appuntamento tradizionale e che in passato ha fatto anche parte del circuito del campionato del mondo.

Ospitare un evento come la WinteRace, tra le nostre bellissime dolomiti ed i caratteristici borghi, ci riempie di gioia, così come ci emoziona unire, attraverso questo evento, il nostro territorio a quello di Cortina d'Ampezzo, percorrendo i più bei passi delle nostre montagne, patrimonio dell'umanità UNESCO.

Auguro a tutti i partecipanti un buon divertimento ed allo staff dell'organizzazione un grosso in bocca al lupo per la riuscita della manifestazione, anche se WinteRace è ormai una solida garanzia di successo.

Ringrazio infine l'organizzazione per aver scelto i nostri paesi, certo che la tipica accoglienza primierotta e i paesaggi mozzafiato sapranno ripagare la scelta.

Buona WinteRace a tutti!

Il Sindaco

Ing. Daniele Depaoli



Carissimi,

L'Azienda per il Turismo di San Martino di Castrozza, Passo Rolle, Primiero e Vanoi è lieta di darti il benvenuto ai piedi delle Pale di San Martino, nel cuore del Parco Naturale Paneveggio - Pale di San Martino.

Qui l'equilibrio tra le attività dell'uomo e della natura, nel pieno rispetto di uno straordinario patrimonio di paesaggi, ha permesso alle Valli di Primiero e Vanoi di diventare nel corso degli anni delle realtà ai vertici dell'eccellenza ambientale, con progetti innovativi in campo energetico tali da meritare nel 2016 il riconoscimento di Legambiente come "Territori 100% rinnovabili".

Ti auguriamo di poter apprezzare la bellezza autentica delle Dolomiti e la calorosa ospitalità che la nostra località da sempre riserva ai propri ospiti.

Buon divertimento!

Un caro saluto dalle Pale di San Martino

Il Presidente

Antonio Stompanato





HANDPICKED
WEAR *your* VALUES



A CLASSIC HAS NEVER FINISHED SAYING WHAT IT HAS TO SAY.

Italo Calvino

find yourself
IN QUALITY, DETAILS, MAKING.



Il fascino del gruppo dolomitico delle **Pale di San Martino**, Patrimonio Naturale dell'Umanità, la lunga tradizione turistica e la calorosa accoglienza che il territorio offre, rendono **Primiero San Martino di Castrozza** meta d'eccellenza nel panorama delle Alpi. Chi sceglie questo meraviglioso angolo di Trentino per la vacanza, ha negli occhi immagini indelebili di scenari dominati dalle imponenti cime delle Pale di San Martino, il gruppo più esteso delle Dolomiti (con oltre 200 km di perimetro), e da una natura magica, salvaguardata dal **Parco Naturale Paneveggio Pale di San Martino**, dove la riscoperta del rapporto con l'ambiente, lontano dal caos, riserva ogni giorno delle emozioni uniche. Tutto questo nel pieno rispetto di uno straordinario patrimonio di paesaggi: a **San Martino di Castrozza**, la località turistica più famosa, posta a 1.450 mt, sembra di poter toccare le montagne con un dito e la natura si integra perfettamente con il piccolo centro alpino, permettendo una vacanza in quota con tutti gli agi e le opportunità di una capitale alpina estiva ed invernale. Le distanze sempre contenute, gli impianti di risalita che funzionano ad energia pulita e tutti i servizi raggiungibili comodamente anche a piedi fanno di questa località un vero e proprio "Salotto delle Dolomiti". L'abitato di **Primiero** invece, distante 12 km e posto 700 mt più in basso, ai piedi delle Pale di San Martino, dal 2016 comprende i borghi di Fiera di Primiero, Transacqua, Tonadico e Siror, rappresenta il centro amministrativo e commerciale del comune e dell'intera vallata. La presenza di alcuni edifici di grande importanza storica come il Palazzo del Dazio e la chiesa arcipretale di Santa Maria Assunta, entrambi di epoca gotica, testimonia l'importanza di questo centro per tutto l'ambito territoriale che assieme ai vicini comuni di Imer, Mezzano, Canal San Bovo e Sagron Mis conta complessivamente ad un totale di 10.000 abitanti. Primiero San Martino di Castrozza è attorniata da tre gruppi montuosi: a nord le Pale di San Martino, ad ovest il Lagorai e a sud le Vette Feltrine. Per gli appassionati di montagna e di sport è la meta ideale: in inverno, la **skiarea San Martino di Castrozza Passo Rolle** con i suoi 60 km di piste offre tutte le possibilità legate alle avventure sulla neve, oltre al classico sci alpino ci sono snowboard, freeride, sci di fondo, sci alpinismo e ciaspole. Il piacere di vivere esperienze in pista o fuori si coniuga anche con le gioie del palato all'interno del Carosello delle malghe, il famoso circuito che si snoda lungo rifugi e malghe disseminati nei punti più caratteristici della skiarea. In estate le attività outdoor spaziano dalle passeggiate più semplici ai percorsi trekking di più giorni, (anche con ferrate) sull'Altopiano delle Pale, per passare agli itinerari in bicicletta alla scoperta di boschi, pascoli e borghi antichi, alle più adrenaliniche opportunità offerte dal San Martino Bike Arena o dal Primiero Pump Track. In particolare negli ultimi anni il territorio ha investito molto nel potenziamento degli itinerari ciclopedonali di collegamento tra le varie località che permettono di partire comodamente dai paesi del fondovalle per toccare anche i 2.000 mt del meraviglioso Passo Rolle, attraverso percorsi fruibili anche in e-bike, favorendo anche la scoperta di suggestivi angoli nascosti del territorio con spettacolari passaggi su ponti su funi che rendono adrenaliniche le esperienze da fare sulle ruote grasse. San Martino è conosciuto anche per la sua tradizione legata ai motori: dal 1964 viene organizzato ai piedi delle Pale il **Rally di San Martino**, celebre manifestazione motoristica che negli anni ha visto sfidarsi i migliori piloti e le migliori auto del campionato italiano, dall'epopea Lancia degli Anni Settanta alle WRC attuali. Quest'anno il rally festeggerà la 42esima edizione e per il quarto anno consecutivo sarà l'ultima decisiva tappa del Campionato Italiano WRC.

Il Circolo Veneto Automoto d'Epoca vi dà il benvenuto



Stefano Chiminelli

In qualità di **Presidente del Circolo Veneto Automoto d'Epoca "Giannino Marzotto"** dò il benvenuto ai partecipanti della nona WinteRace.

Per il nostro Club, il secondo per anzianità in Italia, che ha appena festeggiato i suoi 60 anni di vita, inizia una nuova avventura... invernale!

Partecipare all'organizzazione di una manifestazione così prestigiosa, iscritta da quest'anno nel calendario A.S.I., è, allo stesso tempo, fonte di orgoglio e di impegno professionale, sempre supportato dalla passione per il mondo del motorismo storico.

La WinteRace va ad aggiungersi alle due altre manifestazioni internazionali che il CVAE organizza, La Leggenda di Bassano (riservata a vetture Sport-Competizione entro il 1960) e la Prova di Resistenza Veicoli Automobili Province Venete (riservata a vetture costruite entro il 1905), facendone, così, uno dei Club di Auto e Moto storiche più conosciuti nel panorama mondiale.

La splendida Cortina d'Ampezzo e le Dolomiti, patrimonio dell'Unesco, saranno per 4 giorni lo scenario incomparabile che accompagnerà voi concorrenti in questo mix di avventura e mondanità unico nel suo genere, permettendo di guidare le proprie autovetture attraverso i più spettacolari Passi Alpini, su percorsi impegnativi, ma sempre nella massima sicurezza.

Il tutto condito da simpatia ed amicizia in una atmosfera di eleganza d'altri tempi!

Piloti, start your engine!!!

Il Presidente
Stefano Chiminelli

23
26

GIUGNO
2022



Circolo
Veneto
Automoto
d'Epoca
presenta

LA LEGGENDA DI
BASSANO
TROFEO GIANNINO MARZOTTO
■ 2022 ■

EBERHARD & CO
Manufacture Suisse d'Horlogerie depuis 1887



WinteRace Magazine

Cortina d'Ampezzo e
lo scenario delle Dolomiti

- L'ospitalità
- WinteRace 2022
- La gara
- Le tappe
- Le classifiche
- Le vetture
- Elenco iscritti
- Le curiosità

www.winterace.it

Organizzazione:

Rossella Labate - Mobile +39 3483855069 - *Stefano Sangalli* - Mobile +39 3357072902

WinteRace Srl - Largo Repubblica, 7 - 20854 Vedano Al Lambro (MB)

Tel +39 030 3755901 - segreteria@winteracesrl.com

Press Office:

Mauro Gentile - pressoffice@winteracesrl.com - Mobile +39 3483317008

Cortina d'Ampezzo e lo scenario delle Dolomiti

La "Regina delle Dolomiti",

Cortina d'Ampezzo è inserita in un contesto geografico di bellezza incomparabile grazie al mondo di montagne che la circonda e che hanno fatto di questa località una delle stazioni sciistiche più note ed apprezzate nel mondo.

Da sempre all'**avanguardia** in fatto di **tendenze, costume e moda**, dagli Anni Cinquanta, la conca vanta il primato di **località** vacanziera **più lifestyle e fashion** d'Italia dove, passeggiando per le strade del centro, si possono cogliere in anticipo quelli che saranno i **nuovi trend** delle stagioni a venire. Ma Cortina non è solo "glamour", è anche meta dell'élite economica, politica e culturale italiana e un vero paradiso per gli amanti degli sport invernali ed estivi. Escursioni, passeggiate, visite a musei e sport estremi, il tutto immerso in panorami fiabeschi.

Quando cala il sole l'elegante cittadina montana si trasforma nel salotto alpino delle Dolomiti: negozi, ristoranti e discoteche animano il dopo sci più famoso ed esclusivo. Dai locali raffinati ai caratteristici rifugi e ristoranti tipici, i sapori della cucina tipica locale fanno innamorare anche i palati più raffinati.

Questo rapporto privilegiato che la valle ampezzana ha da sempre col mondo dell'eleganza è simboleggiato anche dal celebre Corso Italia: cuore mondano e pulsante di Cortina, è una delle strade italiane più famose per lo shopping, sempre affollata da turisti attratti dalle vetrine, dai caffè e dai locali che la fiancheggiano.

Ed è proprio per l'allure della città che la società **WinteRace Srl**, l'ha scelta, già da nove edizioni, come meta per la **WinteRace Classic** e **Icon**. Le gare di Regolarità valorizzano l'ambiente che le ospita e quello dolomitico, Patrimonio dell'Unesco, è sicuramente tra i più affascinanti al mondo. Gli equipaggi italiani e stranieri, anno dopo anno, restano incantati per la bellezza dei percorsi scelti: sulle loro auto storiche e quelle ioniche della moderna produzione automobilistica mondiale, attraversano passi incontaminati, e si fanno ammirare in paesi dall'atmosfera familiare e cordiale. Tra le più interessanti novità 2022, a conferma dell'importanza di Cortina d'Ampezzo, va menzionata la presenza della flotta di Mission X di Aston Martin con la possibilità di provare l'intera gamma del Marchio inglese durante lo svolgimento della WinteRace.



Dagli esperti del cotone

CottonSound[®]
ECO



Le confezioni sono realizzate con **biopolimero compostabile**. Il cotone è morbido, soffice, puro, ideale per pelli delicate.

Anche i bastoncini cotonati sono **biodegradabili, compostabili e certificati FSC[®]**.

Più rispettosi per l'ambiente e per le pelli più sensibili.

REALIZZATI INTERAMENTE IN ITALIA

www.cottonsound.it

Bentornati al Grand Hotel Savoia



132 Camere e Suite

Ristorante Savoy

1224 Bar Lounge & Terrazza

The Sports Bar

Oltre 700 mq di spazi meeting ed eventi

Connessione internet alta velocità

750 mq di zona wellness

Piscina interna riscaldata e Jacuzzi e palestra con attrezzature di ultima generazione

The Savoia SPA con trattamenti benessere

Kids Club – Rupi's Clubhouse

Room-service 24hr

Parcheggi al coperto

Grand Hotel Savoia Cortina, A Radisson Collection Hotel

Via Roma 62, Cortina d'Ampezzo, 32043, Italy

Tel:+3904363201 Email: info.grandhotelsavoia@radissoncollection.com



L'ospitalità

Partecipare alla **WinteRace**

significa accedere alla straordinaria accoglienza dell'esclusivo *Grand Hotel Savoia ******. Una destinazione dal fascino intramontabile e un'icona prodiga di esperienze straordinarie, il Grand Hotel Savoia, Cortina d'Ampezzo è stato edificato nel 1912 e sorge nel cuore culturale della cittadina. L'hotel, entrato a far parte di **Radisson Collection**, si erge alle pendici della catena montuosa delle Dolomiti e rivendica con orgoglio il suo illustre passato.

Forte di un'antica e famosa tradizione, l'hotel vanta tra i suoi ospiti passati un grande numero di personalità celebri, tra i quali capi di Stato e stelle del cinema classico, come, per citarne alcuni: Charlton Heston, Sophia Loren, Winston Churchill, Tolstoj, Umberto di Savoia, Franklin D. Roosevelt.

Il *Grand Hotel Savoia ****** è anche una straordinaria oasi dedicata al benessere con un centro fitness all'avanguardia.



WinteRace 2022

La nona edizione

della **WinteRace** ha alla partenza di **70 vetture**, **50 storiche** della sezione Classic e **20 moderne** di quella **Icon** che sfileranno in passerella a Cortina d'Ampezzo e saranno impegnate in una gara di regolarità con 66 prove cronometrate sulle strade dolomitiche dal **3 al 5 marzo**.

La manifestazione gode del **Patrocinio dei Comune di Cortina d'Ampezzo** e di **Primiero - San Martino di Castrozza**.

La gara di regolarità si svolge in due tappe per un totale di 400 chilometri e prevede che la classifica sia determinata dalle prove cronometrate di precisione che metteranno a dura prova ed esalteranno sia l'abilità di guida del pilota sia quella di navigazione del co-pilota.

Non mancheranno prove su tratti innevati impegnative, ma "classiche" in una competizione invernale. Questo è uno dei tanti motivi per cui l'equipaggio vincitore della **WinteRace** è considerato "completo a 360°".

La WinteRace, dal punto di vista sportivo, quest'anno è a calendario dell'A.S.I. (**Automotoclub Storico Italiano**) a nome del **Circolo Veneto AutoMoto d'Epoca "Giannino Marzotto"**.



La gara

Nella regolarita' classica

il fattore determinante per la classifica è il rispetto dei tempi prestabiliti nel percorrere i diversi settori in cui è diviso l'intero percorso. I settori sono compresi tra due "Controlli Orari" (CO) il cui rilevamento potrà essere al minuto intero, o a frazione di minuto, se l'intervallo tra le vetture è stato stabilito con un lasso inferiore a 60 secondi. **L'orario di transito al CO** viene rilevato nel momento in cui il navigatore appoggia la tabella di marcia sul tavolino del cronometrista. Il concorrente avrà a disposizione un lasso di tempo di 59 secondi per effettuare l'operazione sopra descritta. In caso di transito in anticipo o ritardo sul tempo teorico ad un CO vengono attribuite le seguenti penalità: 100 penalità per ogni minuto di anticipo o frazione di minuto; 100 penalità per ogni minuto di ritardo o frazione di minuto con un tetto massimo di 300 penalità. All'interno dei settori delimitati dai controlli orari ci possono essere prove **cronometrate di precisione** (PC). Le prove cronometrate di precisione (PC) sono rilevate al centesimo di secondo (1/100) e il tempo viene rilevato quando la ruota anteriore della vettura transita sul pressostato (o fotocellula nel caso di terreno accidentato o gare invernali). Nelle prove cronometrate di precisione (PC) viene attribuita 1 penalità per ogni centesimo di secondo di anticipo o ritardo rispetto al tempo imposto. È previsto un tetto massimo di penalizzazione per ritardo a ogni PC pari a 300 penalità. In determinate località, possono essere previsti dei **controlli di transito** (CT); a questi controlli il concorrente deve semplicemente fermarsi e far apporre un visto di transito (timbro) sulla tabella di marcia. La mancata apposizione di un solo visto di transito comporta l'esclusione della gara.



Ad ogni equipaggio, in sede di verifica, sarà consegnato il "Road Book" che servirà per seguire il percorso di gara attraverso una simbologia convenzionale e sono descritti i vari controlli orari (CO), le prove cronometrate (PC) e gli eventuali controlli a timbro (CT). Saranno, come anticipato,

66 le prove cronometrate di precisione (PC) con pressostato o con fotocellula posta a 5 cm dal piano stradale e una riga trasversale a terra che collega i due apparati di rilevamento, normalmente i rilevamenti verranno effettuati a mezzo di pressostato, qualora per motivi dipendenti dal fondo stradale innevato ciò non fosse possibile, verranno posizionate le fotocellule, limitatamente al gruppo di PC interessate.

Ai fini delle classifiche, le vetture sono raggruppate come segue:

A / Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904

B / Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918

C / Vintage: costruite fino al 31/12/1930

D / Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945

E / Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960

F / Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970

G / Modern: costruite dall'01/01/1971 e prodotte da 20 anni



Prima tappa

venerdì 4 marzo 2022



Le tappe / Tappa 1

La gara si articola in due tappe:
venerdì 4 e sabato 5 marzo 2021.

I tappa - venerdì 4 marzo: le auto della sezione Classic partiranno **alle ore 9:00** e quelle della sezione Icon **alle ore 10:00**, da Corso Italia a Cortina d'Ampezzo per dirigersi verso il passo Falzarego, scendendo poi verso Caprile, raggiungendo Alleghe per poi affrontare i passi Valles e Rolle prima di scendere a San Martino di Castrozza e a Fiera di Primiero centro storico di Fiera di Primiero dove, in centro storico, è prevista la presentazione delle vetture da parte dello storico dell'automobilismo il giornalista **Attilio Facconi** dalle ore 12:30 fino alle ore 14:00.

La sosta per il pranzo è prevista sempre a **Fiera di Primiero (TN)**, presso il **Ristorante dell'Hotel Tressane**. **Dopo il coffee break a Siror** gli equipaggi saliranno al passo Cereda per raggiungere Agordo, IL ago di Alleghe, Selva di Cadore e per scendere a Cortina dopo aver affrontato la ripida salita al passo Giau.

La prima tappa avrà termine a Cortina d'Ampezzo in Corso Italia con il controllo orario dalle **ore 17:00** con l'arrivo della prima vettura davanti a Piazza Dibona, dove si svolgerà la presentazione al pubblico delle vetture da parte della giornalista **Savina Confaloni**.

Seconda tappa

Sabato 5 marzo 2022



Le tappe / Tappa 2

Il tappa - sabato 5 marzo: La partenza della seconda tappa **WinteRace** sarà data al primo concorrente **alle 09:00** a Cortina d'Ampezzo - **Corso Italia**, la partenza del **WinteRace Icon** verrà data dall'ingresso principale del **Grand Hotel Savoia******* alle **ore 10:00**.

Le vetture valicheranno il passo Giau, scenderanno a Colle Santa Lucia, raggiungeranno tra tornanti e salite con viste mozzafiato i passi Pordoi, Sella e Gardena. Quindi si fermeranno, a partire dalle 12:15, per la sosta pranzo a **Colfosco (BZ)**, presso il **Ristorante dell'Hotel Kolfuschgerhof******.

Il percorso poi continuerà alla volta di Corvara in Badia, La Villa, San Vigilio di Marebbe e dopo il passo Furcia è previsto l'arrivo in Val Pusteria con sosta a partire dalle ore 16:00 a **Dobbiaco** presso il **Multibrand Store Franz Kraler**.

La seconda tappa avrà termine, dopo aver lambito il lago di Misurina, a Cortina d'Ampezzo in Corso Italia con il controllo orario dalle **ore 17:00** con l'arrivo della prima vettura davanti a Piazza Dibona, dove si svolgerà la presentazione al pubblico delle vetture.

La Manifestazione si concluderà nella serata di sabato con la cena di gala e la Cerimonia di Premiazione presso l'elegante Sala Dolomia del Grand Hotel Savoia*****.

Le classifiche

La **WinteRace** prevede

che le classifiche siano redatte le seguenti classifiche tenendo presente le modalità di attribuzione dei coefficienti di miglioramento in base al regolamento A.S.I.

Le classifiche delle Prove Cronometrate saranno compilate al centesimo di secondo, con attribuzione di un punto di penalità per ogni centesimo di secondo di anticipo o di ritardo.

Per tutti i concorrenti saranno applicati esclusivamente per il calcolo delle penalità nelle P.C., in base alla vettura utilizzata, il seguente **coefficiente di miglioramento**. Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti ufficiali della vettura stessa: $1 + \text{anno di produzione} / 100$.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente viene moltiplicata per il coefficiente assegnato. (Es.: anno produzione 1911 Coeff.: $1 + 11 / 100 = 1,11$ Ipotesi penalità: 500 punti Punteggio: $500 \times 1,11 = 555$); (Es.: anno produzione 1961 Coeff.: $1 + 61 / 100 = 1,61$ Ipotesi penalità: 500 punti Punteggio: $500 \times 1,61 = 805$)

Al termine della prima tappa sarà pubblicata la classifica provvisoria che sarà considerata definitiva mezz'ora dopo la sua esposizione e negli elementi che sono stati impiegati per la sua compilazione. Al **termine della gara**, sommando tutte le penalità incorse nelle PC con le eventuali penalità incorse ai Controlli Orari, saranno compilate le seguenti classifiche assolute

- **Generale**
- **di Raggruppamento**
- **Speciali:** per il primo equipaggio femminile (*entrambi i componenti*), per equipaggi stranieri (*entrambi i componenti*), per equipaggi media (*Media Challenge*)
- **Under 30**
- **Under 40**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- **per i primi 10 equipaggi classificati della classifica generale;**
- **per il primo equipaggio femminile classificato;**
- **per il primo equipaggio under 30 classificato;**
- **per il primo equipaggio under 40 classificato;**
- **per i primi 5 equipaggi stranieri classificati;**

L'equipaggio che otterrà il miglior risultato, in base a criterio speciale, riceverà un prestigioso premio.

CAMPOMARZIO 70
the ESSENTIAL CULTURE

THE NEW PLACE
FOR LOVERS OF ARTISTIC PERFUMERY,
AVANT-GARDE COSMECEUTICALS AND DESIGN.

PIAZZA FRATELLI GHEDINA PITTORI, 9,
CORTINA D'AMPEZZO BL

WWW.CAMPOMARZIO70.IT



Le vetture

Saranno 20 i brand automobilistici

rappresentati alla **WinteRace 2022**: tra le vetture più interessanti ricordiamo **due Aston Martin Le Mans degli Anni 30**, **la Aston Martin DB 2 Saloon Vantage del 1950** in arrivo dall'Olanda che partecipato a numerose competizioni sportive negli Stati Uniti tra il 1950 e il 1951; **la Aston Martin DB 4** prodotta nel marzo del 1959 (la nona vettura costruita della serie il cui motore ha una sigla che appare solo su 5 esemplari); **la Triumph roadster 1800 del 1948**; una **OM 665 Superba 3 Sport del 1925**; due **Fiat 508**, una **S del 1935** e una **C del 1937** (due versioni con differenti motorizzazioni); una **Ford Mustang Mach 1 del 1969** e una replica della **Jaguar D type del 1973**; diverse vetture protagoniste del mondo rally come la **Mini Cooper Innocenti del 1966** (ha preso parte a più edizioni del Montecarlo), la **Opel Ascona 1900 SR Gruppo 2 del 1974** (vincitrice del Campionato Rally Nazionali Gr 2 nel 1974 con pilota Giorgio Baggio) e la più popolare, ma altrettanto interessante, **A 112 Abarth 58 HP del 1971** che ha portato numerosi giovani piloti ad avvicinarsi al mondo del Rally.

Una **Alfa Romeo Spider Duetto preparata rally del 1975** che ha partecipato e concluso la "Peking to Paris 2019".

Gemma rara a Cortina d'Ampezzo: sarà esposto il **prototipo Milanina carrozzata Zagato** sulla base della Urbanina, una vetturessa elettrica del 1972 che era stata realizzata per poter percorrere i padiglioni della cinquantaquattresima edizione della Fiera di Milano.

Tra le vetture della sezione **WinteRace Icon**, ci saranno **Aston Martin Vantage**, **Ferrari 208 GTS del 1990** e una **F 430 del 2007**, una **Lamborghini Uracan STO del 2021**, diverse **Porsche** e una **Dallara stradale**, quest'ultima portata dal media partner Quattroruote.

Gli equipaggi

Tra i **70 equipaggi** iscritti,

gli stranieri provengono da: **Olanda, Argentina, Colombia, Cile, Regno Unito e Svizzera**. Stranieri e italiani, tutti accomunati dalla passione per il mondo dell'automobile. Tra gli equipaggi iscritti, **8 sono sotto i 40 anni di età**, significativa conferma che la passione classic sta trovando nuova linfa, 3 sono costituiti da padre e figlia, 1 da padre e figlio e 1 da fratello e sorella (classe '89 e '94) che arriveranno da Perugia alla guida di una MG TD del 1952.

Alla guida di una **Porsche 911 2.2 S del 1971** sarà alla partenza **Alberto Scuro** che è dal 2019 il Presidente dell'A.S.I. e della IX commissione Motorismo storico degli Stati Generali del Patrimonio italiano.



Elenco iscritti WinteRace

CATEGORIA	NR.	EQUIPAGGIO	CLUB A.S.I.	NAZIONE	MARCA	MODELLO	CILINDRATA	ANNO
	01	AMODEO UGO - BATTISTACCI SUSANNA	Delegato A.S.I.	ITA - ITA	Aston Martin	DB 4	3700	1959
C - VINTAGE - VETTURE COSTRUITE FINO AL 1930								
	1	GENNARO LUIGINO - GIACOMELLO GIANCARLO	Circolo Patavino Autostoriche	ITA - ITA	OM	665 Superba	1991	1925
D - POST VINTAGE - VETTURE COSTRUITE DAL 1931 AL 1945								
	2	BECCHETTI GIORGIO - BECCHETTI ELISA	M.W.V.C.C. - Brescia	ITA - ITA	Aston Martin	Le Mans	1495	1933
	3	COLPANI MATTIA - X	M.W.V.C.C. - Brescia	ITA - ITA	Aston Martin	Le Mans MK2	1495	1934
	4	BATTAGLIOLA DOMENICO - PIONA EMANUEL	Garedepoca.com	ITA - ITA	Fiat	508 S	995	1935
	5	SISTI SERGIO - GUALANDI ANNA	Officina Ferrarese	ITA - ITA	Lancia	Aprilia	1350	1937
	6	GAGGIOLI MARCO - PIERINI ANDREA	Automotostoriche Altotevere	ITA - ITA	Fiat	508 C	1100	1937
	7	FONTANELLA GIANMARIO - COVELLI ANNAMARIA	C.P.A.E. - Piacenza	ITA - ITA	Lancia	Aprilia	1350	1939
E - CLASSIC- VETTURE COSTRUITE DAL 1946 AL 1960								
	8	PAPAROZZI FABRIZIO - LONGINOTTI ANDREA	Automoto Club Nerone - Roma	ITA - ITA	Triumph	Roadster	1800	1948
	9	JABOBS JAN HENDRIK - DE CEUNINCK VAN CAPELLE PAMELA		NLD - NLD	Aston Martin	DB 2 Vantage	2580	1950
	10	ALESSANDRELLI NICOLA - ALESSANDRELLI MARTINA	C.A.E.M. - Marchigiano	ITA - ITA	MG	TD	1250	1952
	11	MAJNO FRANCO - IZZO MASSIMO	Bugatti Club Italia	ITA - ITA	Lancia	Aurelia B20	2500	1954
	12	BATTAGLIOLA ANDREA - BATTAGLIOLA CARLO	Registro Italiano Giulia	ITA - ITA	Austin Healey	100 BN1	2700	1955
	14	MINASI GIORGIO - TORRISI TATIANA	Automoto Club Nerone - Roma	ITA - ITA	Triumph	TR3	1991	1957
	15	LARA PABLO DIEGO - MARTIN LUCIA		ARG - ARG	Triumph	TR3	1991	1957
	16	CROSSLEY GEOFFREY - ROOKE CROSSLEY PATRICIA		GBR - COL	Fiat	600	663	1958
	18	MORETTI DARIO - MORETTI UBERTA	Club Orobico - Bergamo	ITA - ITA	Triumph	TR3 A	1991	1958
	19	BERSELLI FILIPPO - FAEDI FLAVIO	C.R.A.M.E. - Imola	ITA - ITA	Triumph	TR3	1991	1958
	20	VAN HAREN FRANS - VAN OOIJEN MIRIAM		NLD- NLD	Porsche	356 A conv.	1582	1959
	21	COMOGLIO MATTEO - MARCONETTI LUCA	Fiat 500 Club Italia - La Manovella	ITA - ITA	Fiat	1100 103H Lusso	1089	1959
	22	CASTELLINI LORENZO - COCCOLI COSTANTINO	Scuderia Ambrosiana - Milano	ITA - ITA	Alfa Romeo	Giulietta Spider Veloce	1290	1960
F - POST CLASSIC - VETTURE COSTRUITE DAL 1961 AL 1970								
	23	GAMBERINI ANTONELLA - GALLINI GIOVANNA	Classic Club Vignola - Modena	ITA - ITA	Porsche	356 B S 90 Cabrio	1600	1962
	24	FRERE' PIERFRANCESCO - PELOSI GERARDO	Team Nuvolari	ITA - ITA	Alfa Romeo	Giulia Sprint	1600	1963
	25	BRENDOLAN STEFANO - CORBETTA MARCO	Registro Storico 356	ITA - ITA	Porsche	356 C Cabrio	1600	1963
	26	PANTANO VALERIO - PENNACCHINI ANNA	Automoto Club Nerone - Roma	ITA - ITA	Austin Healey	3000 MK3	3000	1965
	27	CESARI MAURIZIO - PALLOTTI FEDERICA	Bologna Austoriche	ITA - ITA	Fiat	2300 S coupè	2300	1965

CATEGORIA	NR.	EQUIPAGGIO	CLUB A.S.I.	NAZIONE	MARCA	MODELLO	CILINDRATA	ANNO
	28	VAN DE KLOK JOHN - MULDER ANITA		NLD - NLD	Austin Healey	3000 MK3	3000	1965
	29	CRISTIANO PAOLO CESARE - TOSI ENNIO	M.W.V.C.C. - BRESCIA	ITA - ITA	Innocenti	Mini Cooper	998	1966
	30	VERKOU HENDRIK - SCHRIJEN VERKOU ALEIDA		NLD - NLD	Jaguar	MK II	3400	1967
	31	CONVERSO DARIO - AMEGLIO FEDERICA	A.M.A.M.S. - TRENTO	ITA - ITA	Lancia	Fulvia Hf Coupè	1300	1967
	32	TESTONI FILIPPO - X	C.A.M.E.B.O. - BOLOGNA	ITA - ITA	Porsche	911 2.0	2000	1967
	33	GAVIGLIO MARCELO - DEL PRATO VALERIA		ARG - ARG	Innocenti	Mini Cooper	998	1967
	34	ERNI PETER - KRANZLIN PHILIPP		CHE - CHE	Renault	Caravelle	1100	1968
	35	FIORONI MASSIMILIANO - BARDELLI FRANCESCA	C.A.M.E.P. - PERUGIA	ITA - ITA	Innocenti	Mini Cooper	1000	1968
	36	MENUZZO ANDREA - TAMASSIA ALESSANDRO		ITA - ITA	Alfa Romeo	Gt Junior	1300	1968
	37	CORSI SANDRO - GIUSTINIANI GIOVANNI	Astor Club	ITA - ITA	Jaguar	E - Type Roadster	4200	1969
	38	KRALER ALEXANDER - KRALER FRANZ		ITA - ITA	Ford	Mustang Mach 1	6384	1969
	39	DE IUDICIBUS SERGIO - GORDESCO SIBA		ITA - ITA	Alfa Romeo	Gt Junior	1300	1970
	40	POLACCO RINO - CHEMELLO ALESSANDRA	Circolo Veneto Automoto d'Epoca	ITA - ITA	Alfa Romeo	Gt Veloce	1750	1970
G - MODERN - VETTURE COSTRUITE DAL 1971 E PRODOTTE DA VENTI ANNI								
	41	SCURO ALBERTO - SIMEONI ELISABETTA	Presidente A.S.I.	ITA - ITA	Porsche	911 2.2 S	2200	1971
	42	BURRI ANDREAS - ROGGER STEPHAN	Gli Svizzeri	CHE - CHE	Fiat	850 Coupè	900	1971
	43	FRANCIONI FILIPPO - SATURNI MASSIMO	Team San Lorenzo Spa	ITA - ITA	Lancia	Fulvia Coupè	1300	1971
	44	ZACCARIA ALESSIO - ZACCARIA BEATRICE ALEIDA	C.A.M.E.B.O. - Bologna	ITA - ITA	Autobianchi	A112 Abarth 58hp	982	1971
	45	COLOMBO MATTEO GAETANO - BALZAROTTI PAOLO	Registro Italiano 911 e 912	ITA - ITA	Porsche	911 T Targa	2200	1971
	46	BENKO CRISTIAN - CAVIEDES RAFAEL	Circolo Veneto Automoto d'Epoca	CHL - CHL	Lancia	Fulvia Coupè	1300	1971
	47	APORTI MICHELE - BALLI FRANCESCO	A.M.A.M.S. Tazio Nuvolari	ITA - GBR	Alfa Romeo	Gt Junior	1300	1971
	48	BREWER JOHN - PRILL ANDREW		GBR - GBR	Lancia	Fulvia Hf	1600	1971
	49	SATURNI MASSIMO - X	Team San Lorenzo Spa	ITA - ITA	Zagato	Urbanina Milanina Tipo E	ELETTRICA	1972
	50	VALENTINI ALESSANDRO - VALENTINI COSTANZA	C.A.M.E.P. - Perugia	ITA - ITA	Innocenti	Mini Cooper	1300	1972
	51	WALTER CHRISTIAN - ROMANELLO ANNA	Automoto Club Nerone - Roma	FRA - ITA	Mercedes Benz	350 Slc	3499	1972
	52	BERTOLERO SIMONE - PASTORE BENEDETTA	Concorso d'Eleganza Poltu Quatu	ITA - ITA	Jaguar Wingfield	D-Type	3400	1973
	53	FICCA FABIO - X	La Tartaruga	ITA - ITA	Lancia	Fulvia Coupè	1300	1973
	54	CHIMINELLI STEFANO - CHIMINELLI GIULIA	Circolo Veneto Automoto d'Epoca	ITA - ITA	Opel	Ascona 1.9 SR GR. 2	1900	1974
	55	MORASSUTTI DOMENICO - TOGNANA TONINO	Veteran Car Club Padova	ITA - ITA	Alpine	A110	1600	1975
	56	CRIPPA MATTEO - X	C.A.M.E. - Milano	ITA - X	Alfa Romeo	Spider Duetto	2000	1975

Elenco iscritti WinteRace ICON

	NR.	EQUIPAGGIO	CLUB A.S.I.	NAZIONE	MARCA	MODELLO	CILINDRATA	ANNO
	101	VERGA RICCARDO - CALVI STEFANO	Team Girard Perregaux	ITA - ITA	Aston Martin	DBS	4000	2021
	102	BERGAMASCHI BRUNO - BOZINO MICOL	Team Girard Perregaux	ITA - ITA	Aston Martin	DB11	4000	2021
	103	CATTAGNI PAOLO - BALIVA FRANCESCO	Team Girard Perregaux	ITA - ITA	Aston Martin	DBX	4000	2021
	104	BRENNER TINA - X	Team Aston Martin	DEU - DEU	Aston Martin			2021
	105	X - X	Team Aston Martin	CHE - ITA	Aston Martin			2021
	106	PASCALI MARCO - X	Quattroruote	ITA - ITA	Dallara	Stradale	2300	2022
	107	TABACCHI EMANUELE - FOSCARI MARCO		ITA - ITA	Lamborghini	Huracan STO	5200	2021
	108	BETTI LUCA - X	Quattroruote	ITA - ITA	Kimera Automobili	Evo 37	2150	2021
	109	MUCCIOLI MATTIA - SEMPRINI CESARI LORENZO	Automobile Club San Marino	RSM - ITA	Porsche	GT3 992	3996	2021
	110	MANCINELLI GRAZIANO - BARBERI SILVIA CLAUDIA	C.A.M.E.P. - Perugia	ITA - ITA	Ferrari	F 430	4300	2007
	111	ALEMANNI ROBERTO - BARZANELLI WALTER		ITA - ITA	Porsche	718 S	2500	2016
	112	MILANESCHI CLAUDIO - MILANESCHI GIANFRANCO		ITA - ITA	Porsche	911 Carrera 4 Cabrio	3400	2015
	113	NARDUCCI ANDREA - PAGLICCI REATTELLI RICCARDO	C.A.M.E.P. - Perugia	ITA - ITA	Porsche	911	3436	2014
	114	PERLETTI RICCARDO - BACHECHI FRANCO	Brescia Corse	ITA - ITA	Porsche	911 Carrera 2S	3800	2012
	115	PAROLARO FULLIN VANIA - FERRARI PAOLO	Circolo Auto Storiche Nino Farina	ITA - ITA	Porsche	993 4S	3600	1996
	116	FULLIN ELISEO - MELONI ANDREA	Circolo Auto Storiche Nino Farina	ITA - ITA	Porsche	993 Turbo	3600	1996
	117	GIACCHETTI PAOLO - GIACCHETTI ALICE		ITA - ITA	Audi	S2 Coupè Quattro	2226	1991
	118	RADICCI VITO - MELINI IRMA		ITA - ITA	Ferrari	208 GTS	1990	1990
	119	ZUNINO DORIANO - GULLI MARA	C.A.M.E. - Milano	ITA - ITA	Porsche	Carrera 3.2	3200	1985
	120	DI MAIO GIUSEPPE - QUAGLIANI MICHELE		ITA - ITA	Audi	VR Quattro	2200	1984
	121	VAN GERWEN RON - VAN GERWEN		NLD - NLD	Mercedes Benz	G500 4x4 Squared	4000	2016

Le curiosità

Le curiosità' del 2022 riguardano

il percorso scelto che comprende **11 passi dolomitici da valicare**, di cui 8 sopra i 2000 metri. Si aggiunge il passaggio a Siror che non tutti sanno ha un **sentiero dedicato alle leggende popolari**. Leggende tradotte in arte da scultori del legno che si possono ammirare in un comodo percorso nel centro di Siror. A proposito le leggende, da queste parti, in dialetto si chiamano s-cione.

Gold Sponsor della manifestazione è l'Aston Martin Verona. Inoltre la Casa Madre che sta organizzando i Drive Test invernali europei sotto il nome di Mission X ha deciso di **inviare la flotta di Aston Martin con la possibilità di provare l'intera gamma del Marchio inglese** durante lo svolgimento della WinteRace.

Curiosità storiche: lungo il percorso, al **Pian di Salesei**, dove si svolgeranno alcune prove cronometrate della gara, c'è un **Sacrario Militare**, dislocato nel piccolo comune dolomitico di Livinallongo al Col di Lana (Belluno), uno dei tanti centri abitati distrutti durante la Grande Guerra. Amministrato dall'Impero austro-ungarico, nell'estate del 1915 Livinallongo si ritrovò in prima linea e la montagna che si erge alle sue spalle, il Col di Lana, si trasformò in una delle cime più contese dell'intero conflitto. Proprio qui, nell'aprile 1916, si registrò lo scoppio di una gigantesca mina italiana nel tentativo di liberare la strada verso il cuore dell'Alto Adige e del Trentino. Oltre ai caduti qui presenti, vennero traslate anche le spoglie di tutti i soldati seppelliti nei piccoli camposanti dolomitici sul Col di Lana e sulla Marmolada.

Sempre lungo il percorso nella località Belvedere (a picco sul vuoto con vista sulla Marmolada) a **Colle Santa Lucia** è installata un'opera in ferro dell'artista trevigiano Valentino Moro. La scultura rappresenta un larice lungo sette metri sradicato dal terreno, ma con un germoglio che si sviluppa dal suo tronco spezzato dalla devastazione della tempesta **Vaia che nel 2018** ha provocato lo schianto di milioni di alberi.



LORENA
ANTONIAZZI



www.lorenaantoniazzi.com

Spazio ad altre emozioni

Siamo lieti di accoglierVi

il 5 marzo nel nostro Hotel rinnovato di recente a conduzione familiare in Alta Badia! Struttura a 200 m dagli impianti del Sellaronda dove è possibile partite per i circa 1200 km di piste nel comprensorio del Dolomiti Superski!

Il nostro hotel è in grado di offrire una nuova Spa moderna, piatti locali nelle nostre stube e panorami mozzafiato, una piscina a sfioro sul Gruppo del Sella!

Potrete passare la Vostra pausa pranzo nel cuore delle Dolomiti insieme alla Famiglia Ebner e allo Staff del Kolfuschgerhof!

We are pleased to welcome you on 05th March in our recently renovated hotel, family run in Alta Badia!

Hotel situated 200 m from the "Sellaronda" lifts where it is possible to reach on the approximately 1200 km of the ski slopes in the Dolomiti Superski area!

Our hotel is able to offer a new modern Spa, local dishes in our „Stube“ and breathtaking views, a infinity pool on the Sella Group!

Let's spend your lunch break in the middle of the Dolomites with the Ebner Family and all the Staff of the Kolfuschgerhof!



Rönnstrasse 7 - 39030 - Colfosco
info@kolfuschgerhof.com - Tel (+39) 0471 836188
www.kolfuschgerhof.com

Programma delle attività

GIOVEDÌ 3 MARZO 2022

Accoglienza equipaggi e verifiche sportive dalle ore 13:30

Sono previste le seguenti fasi di controllo e di consegna del materiale presso il **Grand Hotel Savoia***** a Radisson Collection** – via Roma, 62, Cortina d’Ampezzo: **si ricorda che nei luoghi chiusi è previsto l’obbligo della mascherina e sempre il distanziamento sociale (secondo normativa COVID-19 in vigore);**

1. Verifica **Green Pass Rafforzato** (secondo normativa COVID-19 in vigore) **per entrambi i membri dell’equipaggio** e consegna **Kit igienizzante** offerto dallo sponsor **Cotton Sound**;
2. Verifiche sportive;
3. Consegna Road Book;
4. Consegna gifts per gli equipaggi con pacchetto “Free”.

Verifiche sportive dalle ore 13:30 alle ore 17:30

documenti obbligatori per il driver della WinteRace:

- tessera A.S.I. in corso di validità;
- patente di guida in corso di validità;
- assicurazione della vettura;
- C.R.S. Certificato di Rilevanza Storica della vettura, Certificato Identità, F.I.V.A.;

documenti obbligatori per il driver della WinteRace ICON:

- patente di guida in corso di validità;
- assicurazione della vettura;
- libretto di circolazione;

A tutti gli equipaggi verrà consegnato il kit contenente:

- le placche adesive con i numeri di gara da applicare alle portiere della vettura;
- i numeri fluo da applicare sul parabrezza e sul vetro dietro della vettura;
- pass driver e co-driver;
- adesivo Verificato.

Non sono previste verifiche tecniche

I gifts, offerti dagli sponsor, verranno recapitati direttamente nelle camere dell’hotel per coloro che avranno aderito al pacchetto “5 stelle”. Per gli equipaggi con casa a Cortina d’Ampezzo, e per chi ha aderito al pacchetto “Free”, i gifts verranno consegnati presso il Grand Hotel Savoia*****, dopo la consegna del kit equipaggio.

Test drive Aston Martin

Lo sponsor automobilistico **Aston Martin Verona**, offre la possibilità a tutti gli equipaggi della WinteRace, previa prenotazione allo **+49 151 264 668 52, astonmartin@ecdinternational.com**, di effettuare dei **test drive** dell’intera gamma del Marchio inglese presente con la flotta **Mission X Aston Martin**. Gli orari e le giornate previste per lo svolgimento dei test sono **Giovedì 3 dalle ore 13:00 alle ore 18:00 e Domenica dalle ore 9:00 alle ore 13:00 Marzo**.

Opening dinner Girard Perregaux, benvenuto dell’organizzatore e presentazione sponsor a partire dalle ore 20:00

Il Platinum Sponsor **GIRARD PERREGAUX** avrà il piacere di accogliere tutti i partecipanti al **“GIRARD PERREGAUX Opening Dinner” nella Sala Dolomia del Grand Hotel Savoia*******, nel rispetto delle normative anti Covid-19, dalle ore 20:00. Tutti i presenti riceveranno il **benvenuto dall’Organizzatore e dagli Sponsor** e potranno ascoltare i suggerimenti del coordinatore sportivo per quanto riguarda il programma di Gara.

Dress Code: elegante non formale.

VENERDÌ 4 MARZO 2022

TAPPA 1

La partenza della prima tappa **WinteRace** sarà data al primo concorrente alle **ore 09:00** a Cortina d’Ampezzo - **Corso Italia**; trenta minuti prima dell’ora individuale di partenza, pubblicata all’Albo Ufficiale di Gara, ogni equipaggio della WinteRace, entrando da Piazza Pittori Ghedina, dovrà essere a disposizione dell’organizzazione in Corso Italia e pronto all’incollamento.

Chi lo desidera potrà effettuare una breve "sosta degustazione prodotti locali" di 15' presso la **Malga Rolle sullo storico Passo Rolle**, teatro di molti passaggi di competizioni motoristiche, **dalle ore 11:00 alle ore 12:15**.

Nel centro storico di **Fiera di Primiero** è prevista la presentazione delle vetture, da parte dello storico dell'automobilismo, il giornalista **Attilio Facconi**, **dalle ore 12:30 alle ore 14:00**.

La sosta per il pranzo si svolgerà a **Fiera di Primiero (TN)**, presso il Ristorante dell'**Hotel Tressane in via Roma, n. 30 dalle ore 12:45 alle ore 14:45** nel rispetto delle normative anti Covid-19.

Dalle ore 14:00 alle ore 15:30 è previsto un "dolce ristoro" nel centro storico di **Siror** offerto dal Comitato per le attività di promozione della località.

La prima tappa avrà termine a **Cortina d'Ampezzo in Corso Italia** con il controllo orario dalle **ore 17:00** con l'arrivo della prima vettura davanti a Piazza Dibona, dove si svolgerà la presentazione al pubblico delle vetture da parte della giornalista **Savina Confaloni**.

Non è previsto parco chiuso dopo l'arrivo delle tappe di gara.

Cena informale **per tutti gli equipaggi con iscrizione con alloggio, dalle ore 20:00 presso il Ristorante Savoy del Grand Hotel Savoia******* nel rispetto delle normative anti Covid-19.

SABATO 5 MARZO 2022

TAPPA 2

La partenza della seconda tappa **WinteRace** sarà data al primo concorrente alle ore **09:00** a **Cortina d'Ampezzo - Corso Italia**, la partenza del WinteRace Icon verrà data dall'ingresso principale del **Grand Hotel Savoia******* alle ore **10:00**; trenta minuti prima dell'ora individuale di partenza, pubblicata all'Albo Ufficiale di Gara, ogni equipaggio della WinteRace, entrando da Piazza Pittori Ghedina, dovrà essere a disposizione dell'organizzazione in Corso Italia e pronto all'incolonnamento.

La sosta per il pranzo prevista a **Colfosco (BZ)**, presso il **Ristorante dell'Hotel Kolfuschgerhof**** dalle ore 12:15 alle ore 14:15** nel rispetto delle normative anti Covid-19.

Dalle ore 16:00 alle ore 17:30 è previsto un "coffe break" a **Dobbiaco** presso il **Multibrand Store Franz Kraier**.

La seconda tappa avrà termine a **Cortina d'Ampezzo in Corso Italia** con il controllo orario dalle ore **17:00** con l'arrivo della prima vettura davanti a Piazza Dibona, dove si svolgerà la presentazione al pubblico delle vetture da parte della giornalista **Savina Confaloni**.

Cena di gala e Cerimonia di premiazione dalle ore 20:30

Alle **20:30** presso la **Sala Dolomia del Grand Hotel Savoia******* è prevista la **Cena di Gala e la Cerimonia di Premiazioni**.

Dress Code per Cena di Gala e Cerimonia di Premiazione:

Signore - elegante formale

Signori - abito scuro.

Pernottamento in hotel e prima colazione domenica 6 marzo 2022.



L'alta orologeria incontra WinteRace

Girard-Perregaux, marchio storico

di Alta Orologeria, sarà nuovamente partner della WinteRace, che rappresenta una delle gare di regolarità più attese del calendario invernale italiano. Dal 3 al 5 Marzo, 50 team con vetture costruite entro il 1976 e 20 della sezione Icon si sfideranno su un percorso lungo 400 km in due tappe, con partenza ed arrivo a Cortina D'Ampezzo.

Anche quest'anno, in un contesto caratterizzato da paesaggi meravigliosi e macchine che fanno battere il cuore, **Girard-Perregaux** ha deciso di presentare uno dei suoi più recenti capolavori: l'innovativo modello FREE-BRIDGE.

Questo nuovo modello rende omaggio al leggendario Tre Ponti di **Girard-Perregaux** del 1867, ma è completamente proiettato nel futuro. Il design di questo modello è indiscutibilmente contemporaneo ed è perfetto per chi apprezza i codici stilistici decisi e la straordinaria competenza orologiera della Maison.

"**Girard-Perregaux** è famosa per l'eccellenza svizzera e l'orologeria innovativa", spiega il CEO di **Girard-Perregaux**, *Patrick Pruniaux*. "Con il Free-Bridge, i nostri maestri orologiai hanno rivisitato i celebri Ponti dell'azienda, presentati per la prima volta negli anni Sessanta del XIX secolo. Il design del Free Bridge è stato rielaborato in chiave contemporanea e futura. Lo stile di ogni modello è sorprendente e, nonostante la sua tecnica di esecuzione, questo orologio rimane relativamente accessibile".

Il Free Bridge è dotato di un caratteristico ponte a forma di freccia, il Neo Bridge, situato alla base della platina principale. La sua geometria riprende l'iconico design del ponte a forma di freccia della Maison, ma allo stesso tempo reinterpreta le strutture contemporanee tipiche dell'architettura. Pur essendo giustamente fiera del suo passato, Girard-Perregaux ha sempre lasciato spazio alla creatività e al progresso.

I maestri orologiai di La Chaux-de-Fonds hanno rivisitato il collaudato calibro in-house GP01800, arricchendolo di tecnologia all'avanguardia. **Girard-Perregaux** ha utilizzato il silicio per realizzare lo scappamento e alcuni componenti del bilanciere. Sebbene il silicio sia utilizzato da alcune aziende, rimane un materiale raro nonostante i suoi numerosi pregi. Non è soggetto a

corrosione, non è influenzato da variazioni di temperatura, è leggero e meno sensibile ai campi magnetici. Tutti elementi che comportano una serie di vantaggi per l'utente. Ad esempio, mentre alcuni componenti realizzati con materiali tradizionali possono comportarsi in modo diverso a seconda della temperatura, i componenti in silicio rimangono inalterati, garantendo un costante regolarità di marcia. Inoltre, il basso coefficiente di attrito del silicio riduce l'usura e il consumo di energia.

Ancora una volta, **Girard-Perregaux** ha saputo sfruttare la capacità del silicio di assumere forme complesse, utilizzando questo materiale all'avanguardia per creare non solo lo scappamento, ma anche un grande bilanciere ad inerzia variabile. La maggior parte degli orologi è dotata di una racchetta che altera la lunghezza effettiva della spirale del bilanciere, facendo accelerare o rallentare il movimento. Con un bilanciere a inerzia variabile, la lunghezza della spirale del bilanciere è fissa e la marcia viene modificata spostando le massette di regolazione. Il vantaggio di questo approccio è che il bilanciere è più stabile e meno sensibile agli urti. Il design aerodinamico e il grande diametro aumentano ulteriormente la precisione.

Girard-Perregaux

Fondata nel 1791, **Girard-Perregaux** è una delle più antiche manifatture di orologeria di pregio ancora oggi in attività in Svizzera. Quest'anno l'azienda celebra il suo 230° anniversario, una prova tangibile dell'esperienza orologiera del brand, apprezzata dagli appassionati del settore". La storia della Maison è costellata da creazioni eccezionali dove linee estetiche e funzionalità sono abilmente coniugate. Tra queste, l'iconico Laureato, del 1975, e il nostro leggendario Tourbillon "con tre ponti d'oro" che ha reso visibile l'invisibile, trasformando i ponti da semplici elementi tecnici in parte integrante di un orologio, per la prima volta nella storia dell'orologeria. Il ruolo di Girard-Perregaux all'avanguardia dell'innovazione orologiera è confermato da oltre cento brevetti registrati, a cui si aggiungono numerosi premi e riconoscimenti. Il brand resta uno dei pochi a conservare lo status di Manifattura da oltre due secoli, grazie alla perfetta padronanza in interno di tutte le competenze orologiere e la realizzazione di orologi significativamente autentici. Girard-Perregaux onora la sua tradizione e al contempo non smette mai di guardare avanti, accogliendo nuove tecnologie, materiali futuristici e rivisitazioni innovative di forme iconiche.

Girard-Perregaux fa parte del Gruppo Kering, uno dei principali protagonisti al mondo nel campo dell'abbigliamento di lusso.

Contatto stampa Girard-Perregaux Italia:

francesco.baliva@girard-perregaux.com

Mobile +39 3488144664

Specifiche tecniche

FREE BRIDGE

Referenza: 82000-11-631-FA6A

Cassa

Materiale: acciaio

Diametro: 44,00 mm

Spessore: 12,20 mm

Vetro: "box" in vetro zaffiro antiriflesso

Fondello: vetro zaffiro antiriflesso

Quadrante: anello con indici sospesi con materiale luminescente

Lancette: tipo "Dauphine", scheletrate, rodiate, con materiale luminescente

Impermeabile fino a: 30 metri (3 ATM)

Movimento

Referenza: GP01800-1170

Movimento meccanico a carica automatica

Diametro: 36,20 mm (16'')

Spessore: 5,94 mm

Frequenza: 28.800 Vib/h - (4 Hz)

Numero di componenti: 185

Numero di rubini: 23

Riserva di marcia: min. 54 ore

Funzioni: Ore, minuti

Cinturino

Materiale: pelle di vitello nera con effetto tessuto

Fibbia: tripla fibbia pieghevole, acciaio



Salone internazionale
per appassionati e collezionisti

AUTO CLASSICHE,
PASSIONE SENZA
FINE: AD **AUTO
E MOTO D'EPOCA**
VIVI E CONDIVIDI
IL TUO AMORE
PER LE STORICHE.

5.000 AUTO IN VENDITA

800 RICAMBISTI

1.600 ESPOSITORI

115.000 M² AREA ESPOSITIVA



ANTEPRIMA
20-21-22-23
OTTOBRE 2022

**AUTO
D'EPOCA**
MOTO
FIERA DI PADOVA

organizzato da

INTERMEETING
IDEAS THAT MOVE PASSION

Fiera di Padova

Segreteria organizzativa: Intermeeting Srl
Tel. +39 049 7386856 - Fax +39 049 9819826

autoemotodepoca.com



MAFRA Platinum Sponsor della nona edizione della WinteRace

> Anche quest'anno MA-FRA è Platinum Sponsor della WinteRace

> "Kit pre-gara MA-FRA" per tutti gli equipaggi

Baranzate (MI), 22 febbraio 2022 – Quello tra MA-FRA e la WinteRace è un sodalizio ormai consolidato, che si rinnova da molti anni e che consente all'azienda milanese di diffondere la cultura della cura dell'auto, con particolare attenzione al car-detailing. Giunta alla nona edizione, quest'anno la WinteRace potrà esporre tra gli Sponsor Platinum **#Labocosmetica**, il prestigioso marchio dedicato ai professionisti del car detailing.

Welcome Kit MA-FRA per i partecipanti alla WinteRace

Come da tradizione, MA-FRA sarà presente con i suoi archi gonfiabili e con uno speciale Welcome Kit offerto a tutti gli equipaggi che prenderanno il via il 3 marzo da Cortina d'Ampezzo.

Il Kit contiene alcuni prodotti MA-FRA utili per affrontare le difficoltà della gara: **Glass Cleaner**, il pulitore e sgrassante vetri, privo di ammoniaca, caratterizzato da elevato potere pulente e rapida asciugatura, adatto quindi alla preparazione dell'auto prima di ogni giornata di gara e, in particolare, prima delle prove speciali più intense; **Not-Ice Power**, il deghiacciante molto efficace in grado di sciogliere istantaneamente la neve e il ghiaccio da parabrezza e cristalli; **Ogni Volta**, il rivoluzionario spray igienizzante che può essere utilizzato su qualsiasi superficie, lavabile e non lavabile, e in ogni ambiente. Tutti gli equipaggi in gara riceveranno anche **#Aquavelox**, l'esclusivo prodotto anti-rain della linea detailing **#Labocosmetica**. Il prodotto, una volta applicato sul parabrezza, crea una barriera idrorepellente, che assicura una visibilità perfetta in caso di pioggia e neve senza dover azionare i tergicristalli: un grande aiuto quando si gareggia in condizioni estreme e impegnative come quelle della WinteRace. Il kit contiene anche lo scaldacollo **#Pratico #Labocosmetica**, utile per tenere al caldo il collo durante tutte le fasi della corsa, soprattutto per gli equipaggi che viaggeranno scoperti.

Appuntamento a Cortina per la WinteRace 2022, dal 3 al 5 marzo!

Marketing e Comunicazione

Francesco Di Florio

Tel. +39 02 3569981

diflorio@mafra.it

Ufficio Stampa Com&Media

Stefano Lietti – Alessia Trotta

Tel. + 39 02 45409562

uffstampa@comedia.it

Ma-Fra S.p.A.

Via Aquileia 44/46 – 20021 Baranzate (MI) Tel. +39 02 3569981 – www.mafra.com



Cotton Sound Gold Sponsor della WinteRace 2022

Gli "esperti del cotone" sponsor della nona edizione della Superclassica ACI Sport ... insieme a Cortina d'Ampezzo dal 3 al 5 marzo 2022.

Per la terza volta, in qualità di Gold Sponsor, **COTTON SOUND** sosterrà orgogliosamente l'evento che vede 70 equipaggi sfidarsi sul filo dei centesimi tra le cime innevate delle Dolomiti, Patrimonio dell'Unesco.

La natura e la sostenibilità dei nostri prodotti s'incontrano in una veste totalmente nuova con colori che richiamano le diverse linee e offrono una risposta innovativa e funzionale a tutte le esigenze della famiglia.

Tutte gli equipaggi della WinteRace 2022 riceveranno un'elegante cofanetto di prodotti, distinti tra uomini e donne, realizzati con materiale di elevata qualità, puro cotone idrofilo 100% naturale, frutto di una continua ricerca.

Per info: www.cottonsound.it

Chi siamo:

Fondata nel 1981 la **Cotton Sound srl** si è inizialmente specializzata nella produzione di bastoncini cotonati ed aste ospedaliere, successivamente grazie all'esperienza acquisita ha ampliato la sua gamma produttiva impegnandosi nella sperimentazione di una nuova generazione di **dischetti struccanti**, telini e **fazzoletti in cotone** idrofilo **ipoallergenici**. Oggi **Cotton Sound** è un punto di riferimento nell'ambito dell'igiene personale e nel settore ospedaliero. Attraverso una rete commerciale capillare è in grado di coprire tutto il territorio nazionale ed i principali paesi europei. L'azienda avvalendosi dell'esperienza di un personale altamente specializzato, di un team di esperti con competenze biologiche e mediche nonché di tecnologie sofisticate, assicura un prodotto sempre innovativo, funzionale e di prima qualità. Il tutto garantendo il pieno rispetto delle normative e degli standard di controllo in vigore. Flessibilità nella risposta, attenzione in ogni fase di lavorazione ed un servizio pronto e competente caratterizzano l'attività di **Cotton Sound** in ogni settore di riferimento.



ASTON MARTIN

VERONA

ASTON MARTIN VERONA GOLD PARTNER DELLA WINTERACE 2022

Aston Martin Verona è ambasciatore di un marchio che rappresenta esclusività ed eccellenza. La scelta di diventare partner della WinteRace 2022 nasce sicuramente dalla territorialità, perché **Aston Martin Verona** è il concessionario ufficiale competente per il Nord-Est, ma soprattutto dalla condivisione di caratteristiche comuni.

Cortina d'Ampezzo, location che ospita la competizione, è una meta che negli anni ha conquistato prestigio ed esclusività sia per bellezza del territorio che per gli eventi sportivi.

Quale cornice migliore per la nostra gamma di vetture?

Vi aspettiamo dal 3 al 5 marzo!

Aston Martin Verona, concessionario ufficiale di **Aston Martin Lagonda**, è nata nel 2012 e fa parte di **Benati Group**, un'importante realtà imprenditoriale che opera a Verona dagli anni 50.

Aston Martin Verona

Via Evangelista Torricelli 42, 37136 Verona

Tel: +39 045 954230

Mob. +39 338 6856045

Email: info@astonmartin-verona.it

www.astonmartin.com/en/dealers/aston-martin-verona



DBX

verona.astonmartindealers.com

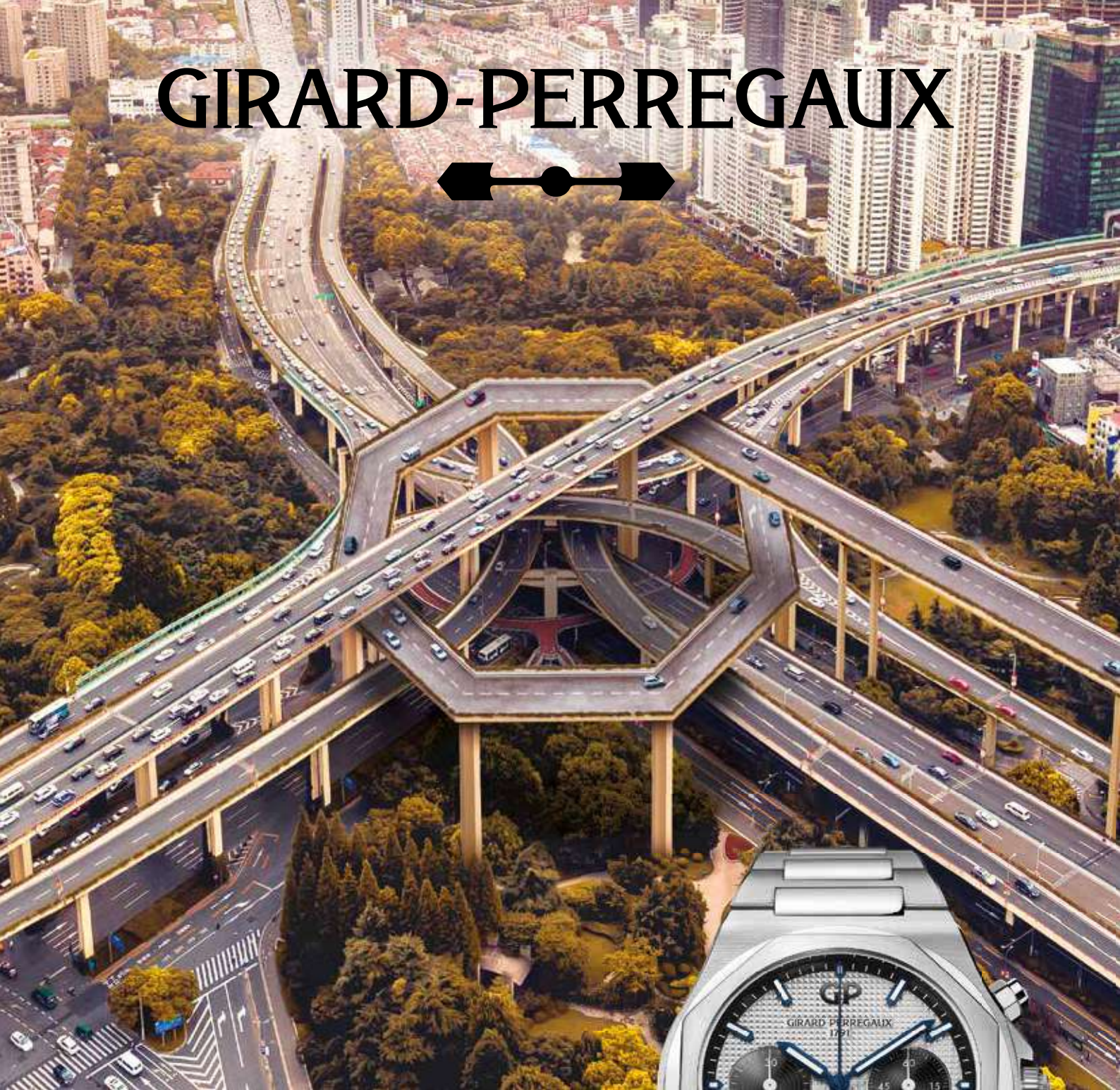


ASTON MARTIN

VERONA



GIRARD-PERREGAUX



S H A P I N G
T H E < K > N O W